

| Logg Ludvig Myrland (1937) | |
|-----------------------------------|---|
| | 6. mars 2016. Sjøfartsmuseet i Bergen. Intervju: Bjørn Enes - Logg: Barbro Matre |
| | https://vimeo.com/164683935 |
| | |
| 00:00 | Født på Nordnes i 1937, døpt i Nykirken, oppvokst i Svaneviksveien på Minde |
| 00:28 | Mor hadde forretning i Sandviken, giftet seg i 1927, og de drev denne sammen til faren slo seg helseløs og ble invalid |
| 01:10 | I 1939 blir familien min kastet på gaten, med 5 barn. |
| 01:40 | Mor leier inn en mann til å drive butikken, hun tar seg av barna |
| 02:03 | Vi gikk løs i Bergen, på Nordnes. Verken mor eller far drakk, men politiet hjalp og vi fikk sove i fyllearesten |
| 02:17 | Politiet skaffer oss husrom på et hospits i Strandgaten, men forsorgen kastet oss ut derfra |
| 02:40 | I 1939 slo en journalist opp et stort oppslag i avisen om hvordan bergensere ble behandlet av kommunen |
| 03:00 | Da fikk vi leilighet i Svaneviksveien på Minde. |
| 03:23 | Han som drev butikken belånte den til langt over pipen og rømte til sjøs til langt ut på 50-tallet |
| 03:38 | Mor tok opp lån for å betale ned svindleriet |
| 04:08 | Det var tyske fangebrakker på markene like ved der vi bodde, russer- og serberfanger |
| 04:44 | De hadde også fanger i reperbanen, i Johan Hansens sønners reperbane. Tyskerne laget nærmest Fjøsangerveien. |
| 05:00 | Burmaveien (Bjørgeveien) ble kalt det fordi det var fanger som bygget hele veien |
| 05:20 | Flere familier uten menn, på grunn av tvangsutsending av tyskerne |
| 06:24 | Noen menner arbeidet i Fabrikkgaten, hvor de laget propeller til båter, andre jobbet på BMW |
| 06:45 | To blikkenslagere over fikk være hjemme, tyskerne hadde bruk for dem |
| 07:52 | Flere var til sjøs under hele krigen. En fetter havnet i Amerika, ble med de amerikanske styrkene i Italia. |
| 08:40 | En annen fetter av meg havnet i England under krigen og giftet seg der borte |
| 09:18 | Eg var en snottagutt under krigen |
| 09:30 | Vi så fra vinduene hjemme hos oss og ned i fangeleieren. En fange ble slått ihjel |
| 09:55 | Jeg var 8 år i 1945, i etterkrigstiden. Begynte på Fridalen skole i 2.klasse. |
| 10:30 | Mye spetakkel, store lekeplasser. Vi fant noe dynamitt. |
| 11:02 | Fikk tanker om å dra på sjøen da større ungdommer kom hjem med Wranglerdress, Chesterfield i lommen og kjøpte motorsykel. |
| 11:49 | Stort sett alle dro på sjøen. En rømte til sjøs som 14-åring da han skulle dumpe et klassetrinn på framhaldskolen |
| 13:00 | Jeg var 15 når jeg absloutt ville til sjøs, selv om min mor hadde skaffet meg læreguttjobb Dan Tharaldsen, elektrisk forretning på Minde, og plass på yrkeskolen. |
| 13:40 | Fikk underskrift av min far og dro på hyrekontoret på manufakturhuset. Fikk jobb som messegutt på D/T Vally, nybygget i Newcastle, ferdigstilt i Middlesborough |
| 14:34 | Jeg fikk ordnet meg vaksiner og pass. Jeg var alene og kunne ikke et kvekk engelsk. |
| 15:09 | Mønstret på i Middlesborough, tok båt fra Torget til Newcastle med skipssekken på ryggen. |
| 15:24 | Sabla fin båt på avstand, men det var så drittent at det nesten ikke kan beskrives |
| 15:49 | Messen så ut som en kullgruve. Skaffetøyet hadde sikkert ikke vært vasket siden båten ble bygget |
| 16:03 | Eg satt i gang med å vaske, skott og dørk og alt. Fikk utlevert en pøs og kaustisk soda for å få vekk olje |
| 16:35 | Søndager eksisterte ikke for messegutt. |

| | |
|-------|--|
| 16:45 | Båten "Vally" var Thorvald Halvorsen sin, ingen hemmelighet at T. Halvorsen var nazist under krigen og fikk ikke skikkelig norsk mannskap, mye pakk ombord |
| 17:14 | Jeg ble kalt for Blåveispiken, på grunn av alle knyttnevene. Ble oppbanket hele tiden på den båten |
| 17:39 | Etter noen dager i Middlesborough gikk båten i ballast sørover til Nord-Afrikakysten |
| 18:11 | Vi kommer til Biscayabukten, storm fra nordvest. "Vally" var en liten oljetanker, vi red stormen i en uke. Jeg var sjøsyk, |
| 18:38 | Jeg hadde en spypøs og en vaskepøs som lå på våte vaskefiller så de ikke skulle seile |
| 19:13 | Jeg skulle holde messen ren, gangen utenfor og dagligrommet, det var fotefar langt opp etter skotten |
| 19:38 | 10-15 cm vann i pøsen ellers veltet den |
| 19:52 | Vi ankommer Oran, vi gikk frem og tilbake mellom Alexandria i Egypt og Casablanca i Marokko |
| 20:16 | Aner ikke hvor vi lastet og hvor vi losset, jeg lå som regel i messen og jobbet |
| 20:27 | De første par lusingene fikk jeg av han som tørnet meg ut om morgenen, han halte meg ut av køyen, kom når jeg var så sjøsyk i Biscaya. Han lempet meg inn i messen |
| 21:01 | Det var ingen ombord som tok guttungen i forsvar |
| 21:15 | Båsen viser meg Alexandria, en motormann gir meg et knyttneveslag under kjaken. Jeg stakk av. Blir jaget av tre innfødte med kniv hele veien til båten |
| 23:08 | Horer ombord viser frem sakene sine utenfor Oran. Jeg stakk inn i messen. De ble hevet i land når skipperen fant ut |
| 23:52 | Liknende episode i Sfax, en i mannskapet kunne fransk etter fremmedlegionen. Ble vist til en skråning full av kvinnfolk. Byssegutten og jeg stakk der i fra. |
| 25:29 | Mannskapet kom passelig dritings ombord, noen naken etter å ha betalt med klærne sine. Humøret gikk ut over meg |
| 26:24 | Ble sagt: "Et Guds under at du reiste til sjøs igjen etter en sånn tur". Ble med på to båter etterpå. |
| 26:35 | T. Halvorsen ble dømt for landssvik etter krigen. Rederiet fortsatte i hans navn. Derfor fikk de ikke skikkelige sjøfolk om bord. |
| 27:10 | Halvorsen var i Tyskland på Hitler sin 50 års dag i 1939. Det stod bilder av ham og det er diktet sang om Halvorsen. Ble visstnok fratatt mye etter krigen |
| 27:40 | Det var lett å få hyre på båt gjennom hyrekontoret. Ene mønstret jeg på i Palermo, ikke lett å få tak i messegutter. Foretrakk norsk mannskap. |
| 28:45 | To like gamle båter lå på Dokken for et par år siden. Den ene strøken, den andre en rustholk |
| 29:50 | Jeg lå på knær og albuer så og si hele tiden som messegutt, fullstendig skutt når jeg var ferdig. |
| 30:04 | Rett i dusjen, mannskapet tålte ikke svettelukt av oss som balte med maten. |
| 30:25 | Hvis du gikk før kontrakten på 18 mnd var gått ut i utenlandsk farvann, måtte du betale reisen for den som erstattet deg. |
| 31:25 | Jeg mønstret av i London og reiste hjem derifra. |
| 31:42 | Kom hjem og kjøpte meg motorsykkel. Hang med gjengen på Kvik baren. En bensinstasjon bak Losjen. |
| 32:24 | Tenkte at sånt pakk ombord kan ikke være vanlig. De to neste turene hadde fantastisk mannskap |
| 33:16 | "En gang sjømann, alltid sjømann" |
| 33:55 | Mønstret på "Marvel" i 1953, en kolafyrt steamer. Skikkelig gammel båt fra 1922. |
| 34:27 | To bakser, en kolbakse på styrbord, en på babord. Stakk nesen ned til fyrbøteren. Ikke rart de kalte det for helvete, varmen slo i mot meg |
| 35:03 | Fyrbøterne hadde fire timers skift, en om gangen. Lempet køl. |
| 35:24 | Jeg lå i samme lugar som båsen, helt akterut. To livbåter. En jolle. Altfor lite |
| 35:58 | Båten lå på Hegrenes, jeg hadde lyst å snu, den så så sleten ut. Jeg sa meg opp samme dag. Men måtte bli med en tur |

| | |
|-------|---|
| 36:29 | Leningrad 1953 å laste korn og levere til Hegreneset og Vaksdal mølle |
| 36:43 | Først stopp i Malmø for å bunkre kol. Hadde fri et par timer, kjøpte meg en gjennomiktig regnfrakk jeg var veldig kry ut av |
| 37:20 | Det stod "Moss" på knappholet |
| 37:33 | I Leningrad lå vi ved siden av en båt som het "Knoll". Hauggammal båt fra begynnelsen av 1920-tallet |
| 37:49 | Vi skal til Vinterpalasset, vi blir stoppet av politi/ sidfrakker med gæver på skulderen som sjekker pass |
| 38:14 | Eg blir jaget om bord: "Kartet stemte ikke terrenget". Hadde forandret meg så mye |
| 39:04 | Mekanisk verksted hvor kvinnfolk sveiset på svære konstruksjoner. Ikke et mannfolk å se |
| 39:32 | Stappa fullt med mannfolk på ølsjapp. Der ville vi inn |
| 39:45 | Sidfrakkene hadde gått etter oss og kjek inn etter oss i ølsjappen. KGB agentene fortalte oss om hvor vi skulle gå |
| 40:30 | Det hvite huset hadde dans og viste propagandafilmer. Midt i Stalin-tiden, han var akkurat død i 1953 |
| 41:05 | Meg og kameraten var 17 år, bare gamle kjerringer i 50-årene som var på dans |
| 41:31 | Vi blir stoppet på vei ut, ble hentet av buss og kjørt tilbake til båten |
| 41:50 | Skipperen har fått værmeldingen, jeg sikrer meg |
| 42:45 | Tålig bra vær helt til Skagerak, vi kom oss helskinnet gjennom, kom i etterkant av stormen |
| 43:09 | Jeg mønstrer av på Vaksdal, tar toget til Minde stasjon |
| 43:25 | Slutt |