

# Halle Thon Gundersen - Innholdslogg

Opptak 10. april 2019, Studio 1 Bergen Bibliotek

Intervju: Bjørn Enes

Del 1: <https://vimeo.com/333514581>

- 00:00:00 Familien alltid interessert i båtliv
- 01:05:00 Aldri hatt sans for segling. Betre med motor
- 01:40:00 Jobba på Leda som hjelpegutt i byssa som 16-åring . Sjøsjuk
- 03:03:00 [Dekk på Leda - båsen Kausland frå Sotra kurerte sjøsjuka](#)
- 05:05:00 Har aldri forsøkt å kurere andre med metoden (1963)  
Gjekk i baren på fyrste klasse - ingen hadde sagt det var galt
- 08:10:00 Kanskje det var noko gale - alle kom opp og kikka...
- 08:35:00 Neste morgon - ein eldre kar så sint at han ikkje fekk fram eit ord
- 10:14:00 [Leda var bygd slik at ho kunne gå for full maskin i storm](#)
- 11:15:00 Gjekk vidare på skule - realartium og varneplikt i 1970 -
- 12:05:00 Ville på sjøen - men ville ha utdanninga bak meg fyrst
- 12:20:00 [Blei lettdykkar i Forsvaret. Dykkarsertifikat nr 58. Mange gjekk til Nordsjøen](#)
- 13:40:00 Sjøkrigsskulen og hadde teneste fram til 1977 - gikk innom Bergenske
- 14:20:00 Rederikontoret på Bradbenken - 1976
- 15:06:00 I 1977, på ein kanonbåt på veg til Ramsund - ringte dei med tilbod om jobb i Hellas
- 16:44:00 [Royal Viking Star i 1977. Satelittnavigering hadde begynt - men berre seks satelittar](#)
- 17:45:00 Magnavox satelittnavigator - kompenserte manglande satelittsignal med Omega  
Royal Viking var med å utvikle versjon 11.02 og 11:05 - to andre Manhattan og Queen Elisabeth II
- 19:50:00 Vi fann ut at US Coastguard sine tabellar var var feil
- 20:36:00 Tåke i innseglinga Jacksonville - fann bøye med rein elektronisk navigasjon.
- 21:45:00 Største skip til då i flytedokk i Jacksonville - måtte tømme bunkers for å koma inn
- 22:34:00 [Trang begynnelse på Royal Viking Star - skulle ankre i Lahaina, Hawaii](#)
- 23:45:00 Har du purra losen? "Lugarnummeret til losen som kom ombord?"
- 25:50:00 "You are the pilot?"
- 28:14:00 Alaska - med same skipper. Eg hadde gløymt å skru på varmen i bassenget..
- 30:23:00 ["Manhattan" gjekk gjennom Nordvestpassasjen med Magnavox](#)
- 31:20:00 [I 1979 kjøpte Kloster SS France. Eg søkte styrmannsjobb - og fikk han.](#)  
SS France var bygd i 1963 - historias lengste passasjerskip - alt var perfekt - 30 knop stort sett uansett sjø - historias peneste
- 31:47:00 Kloster ville ha meg til å vikariera - mor døydde, fekk ikkje reise heim i fyrste havn. Kort etter døydde far -
- 35:20:00
- 37:40:00 [Var med på oppgraderinga av SS Norway i 1980. Bremerhafen](#)
- 38:20:00 Profesjonelle brannfolk ombord. lettare å gjera sjøfolk av brannfolk enn motsatt
- 38:50:00 Overlapping med fransk sikkerhetssjef
- 39:55:00 Fekk høgdeskrekk i skorsteinen på SS Norway Bremerhaven
- 42:55:00 Store ombyggingar av SS Norway - tok ut det eine av to maskinror. Bygde soldekk
- 44:20:00 Olav V skulle heise FN-flagget i Oslo då båten var ferdig -"Det skal vel ikkje i gaffelen?"  
[Stadig branner ombord - båten var ikkje ferdig - blackout fleire gonger - men til sist blei det veldig sikkert](#)
- 45:50:00  
Då me skulle gå frå dokk i Bremerhaven ville inspektøren stoppe - men telefonen for ut
- 46:40:00 gjennom den åpne ventilen...
- 48:40:00 Staff captain i 1982, etter periode som overstyrmann.
- 49:00:00 Ann Murray kom ombord for Christmas Show - helikopteret måtte landa på soldekket

- 50:08:00 Eg synger til Ann Murray - Christmas Special 1983 - på YouTube .
- 51:05:00 Ambulerande staff captain på SS Norway og De hvite skipene (Starward og Southward)
- 51:38:00 Fra 1986 kaptein på MS "Sunward 2"
- 51.50 [Utflagginga - telefonen: "Be gnisten om å gå ut..."](#)
- 53:10:00 Dei norske sjøfolka var profesjonelle - lærte opp dei nye, og gjekk med løfta hovud.
- 53:26:00 Etterpå har eg ofte vore einaste norske ombord på skipene.
- Kloster Line kjøpte Royal Viking Cruise i 1987. Eg fekk tilbod om å gå tilbake til dei gamle skipene mine
- 53:50:00
- 54.10 [Alle stader der det er saltvatn, har eg vore, stort sett.](#)
- Tristan da Cunha - Med Royal Viking Sun. Berre mogleg å landa med Zodiac. Leigde dei dei hadde.
- 55:20:00
- 01:01:10 Verdenscruise med samme passasjerar i fleire månader blir som ein famiile
- 01:01:40 [Presidenten i Royal Viking Line i San Fransisco ville ha ein kaptein i land som rådgjevar.](#)
- Jordskjelvbekymring
- [Flykaping hadde begynt - Kaping av skip var venta. Eg fekk i oppdrag å læra anti-kaping av flyselskap](#)
- 01:03:30
- 01:06:20 i Atlanta lagde dei ein instruksjonsfilm om kaping - eg fekk rolle som federal agent.
- 01:07:20 Filmen blei selt til alle flyselskap - flygarar over heile verda kjente meg att
- 01:08:39 [Vinteren 1988 til Turku i Finnland for å fylgje bygginga av Royal Viking Sun](#)
- 01:10:00 Eit heilt unikt skip - balkonger til alle lugarane i overbygget. Lite djuptgåande - god i sjøen
- 01:10:50 Collapsable mast (nedleggbar mast) - stor nok spisesal til alle
- 01:11:30 [Skifta rederi ofte - ofte fylgd skipet over i nye rederi](#)
- 01:12:08 Fylgde Royal Viking Sun frå scratch og i alle år.
- 1991 var vi tre kapteinar på to skip i Royal Viking Line - eg var halve tida på Sun og halve tida på Queen.
- 01:12:58
- 01:13:38 [Cunard kjøpte Sun i 1994. Eg fylgde med - gjekk på Sun og Sea Godess 2](#)
- Sea Godess var de Lux-skip - berre 100 passasjerar - men berre gangvei på styrbord side
- 01:14:50 Brua var stappfull av folk - eg og losen diskuterte - passasjerane blanda seg inn
- Cunard kjøpte Royal Viking Line. Dei ville halda på ørna i Viking-logoen, men med Cunard-fargar
- 01:17:40
- 01:19:47 [1995 - "The three captain's roadshow" - om samarbeid med British Airways og Concord.](#)
- Ei gang i NY - radiointervju "møt i uniform" - Concord-kapteinen kom ikkje. Eg "spelte" Concord-kaptein.
- 01:24:16
- 01:28:20 Veldig gjennomslag i media
- 01:29:10 Vi var på kurs om korleis me skulle tackla vanskelege spørsmål på TV
- 01:30:20 1995 fekk eg tilbod om leiarjobb i eit anna rederi. Takka nei - ville vera på sjøen.
- 01:31:40 [I 1996 gjekk Royal Viking Sun på grunn i Akaba-bukta. nestenforlis.](#)
- Det ble sveisa på ei kiste over holet i skutesida. Eg skulle ta båten til Malta for reparasjon.
- 01:34:25 Hjelp av dyktig egyptisk taubåtkaptein.
- 01:36:40 Vel ute av Suez gjekk me på ei bøye med styrbord side - hang i kista.
- 01:38:30 To månader i tørrdokk på Malta - alt måtte ut.
- [I 1999 kjøpte Carnival Corp. Cunard - Royal Viking Sun fylgde med - bytta namn til Seaborne Sun](#)
- 01:38:50
- 01:39:50 I 2000 vart me chartra av NBC til OL i Sidney. Me låg ved Darling Harbour
- I 2001 hadde eg Armstrong og alle tre frå månelandinga ombord. Dei var på middag på
- 01:44:10 skipperlugaren
- 01:45:02 [I 2002 blei det ny dåp, og Seaborn Sun blei til Prinsendam.](#)
- 01:45:50 Møtet med kona, som var på cruise med foreldrene. Ho lurte seg inn på eit VIP-selskap.
- 01:51:49 Slutt

[Del 2 https://vimeo.com/333328481](https://vimeo.com/333328481)

- 00:00:00 Om å kombinere sjømannsliv og familieliv. Harde, lange jobbeøkter og lange ferier passar meg
- 02:12:00 forandringar i cruiseferien
- 02:20:00 Eg fekk med den gyldne tida med Kloster i Miami
- 02:45:00 [Den store forandringa var computeren ombord - i dag lever du på kontoret](#)
- 03:30:00 Det er også tort sett helt andre folk som seglar i dag - folk som kan språk og datamaskinar
- 04:27:00 Kontor-organisasjonane aukar, alle skal ha rapportar. Beslutningane blir flytta på land.
- 05:25:00 Tida før computeren - da hadde du mer tid til å gå rundt med mannskap og passasjerar ombord.
- 06:40:00 Eg fekk være med å bygge Royal Viking Sun og å ombygge SS Norway - i dag har de ofte profesjonelle site-team
- 08:13:00 Avgjerdsprosessane blir ikkje uklare - men av og til byråkratiske
- 10:05:00 [SS France var bygget som et skip - i dag vert det bygd boksar med baug på](#)
- 10:57:00 [Viking Sky: eg forsto med ein gong at ein blackout der ute - mange ville ikkje ha overlevd](#)
- 11:40:00 Livbåtane er einvegs-system. Det kritiske er å koma vekk frå skipet
- 12:30:00 Årsaken er klassisk. I2015 gjekk eit skip ned av same årsak som Viking sky
- 14:50:00 Då eg gjekk ut av havn, f.eks. med Royal Viking Sun, venta eg alltid med å kopla om til me var godt klar av land.
- 16:05:00 [Samtidig har eg gått inn mange underlege stader](#)
- 17:00:00 I Bergen gjekk eg inn i Fanafjorden for å vinke til kona....
- 18:35:00 Politiet ringte - dei hadde melding om ein båt som hadde svinga feil i Lerøyosen
- 20:29:00 Kom opp Langenuen - skulle også inn for å vise huset i Fanafjorden. Så var det regatta i Korsfjorden
- 24:10:00 Storm med Royal Viking Queen i Svartehavet - "to stabilisatorar og eit glas vatn til lugaren"
- 25:40:00 [Mange kjente filmstjerner og musikarar ombord](#)
- 27:00:00 [Grekland 2011 - mann overbord. Berekna kor han måtte vera - sendte helikopter og fann han](#)
- 30:40:00 [Sjølvmord ikkje uvanleg - skoa brukar å stå etter dei](#)
- 31:12:00 Spesielt forhold til døden. Mange gravferder.
- 34:50:00 Sør av Bermuda - fann ein drivande seilbåt - hausten etter fann me den same båten
- 38:20:00 Madeira - redningsaksjon - forsikringssvindler
- 40:22:00 [Dei kvite båtane - Bahamas: Mannskapet fiska - Fekk hai - la han i svømmebassenget ...](#)
- 42:30:00 Dokking i Shanghai - kineser snakka norsk - passasjerane trudde me kunne kinesisk
- 43:40:00 Chief tok alltid av seg skoa når han skulle på møte
- 45:10:00 Malta: Ei av jentene ombord spelte tennis - eg ba agenten om å finna ein bane til oss
- 48:15:00 Montreal: Eg er dårleg i tennis -
- 49:10:00 [Opp Amazonas med Royal Viking Queen ....](#)
- 55:57:00 Den flotteste jenta eg hadde sett....
- 52:30:00 [Invitasjon til flytur over jungelen. Piloten trudde eg var flygar](#)
- 55:18:00 Ein annan flytur i Kapp Horn - med ein berømt fotograf - så eg kunne litt om å fly
- 57:10:00 Brasil: Flygasen forklarte - "Si!" sa eg. Så sa han at eg fekk flyga - han gjekk til dama.
- 59:49:00 Der fekk me sjå kanoane til passasjerane. Flygaren tok over - han stupte ned mot dei
- 01:05:24 Slutt