

Logg Erik Torsvik	
	Opptak 30/10-2019, Studio 1 Bergen off. Bibliotek. Intervju og logg: Bjørn Enes.
	https://vimeo.com/375130970
00:00	Født i -39. 1955, 15-år gammel - begynte på BMV - ein måned etter 100-årsjubileet.
01:30	Vurderte å reise på sjøen, men var fargeblind og kunne ikkje få jobb på dekk.
02:10	Begynte som lagergutt. Sammen med ein uteseclar - fortalde historier. Lærte navn på alle delar.
03:00	Halvår etter - verksted. BMV hadde ikkje lærlingar pga konflikt med kommunen
04:00	Ikkje ordinær læretid - men kunne ta fagbrev på 60-talet. Eg var den fyrste på verkstaden
	Messingrøyr. Lodding - seinare TIG-sveising
05:10	Messing og aluminium blei brukt på sjøvannssida. Kopparrøyr ved større dimensjonar-
06:10	Ein spesiell gjeng - 60-70 mann hadde med messing og koppar å gjera.
7:00	Teikningar og koblings skjema. Måtte gå ombord og ta mål. Galvanisering
	Laksevåg - seinare Askøy - i dag må du til Stavanger
08:50	Sink varma opp til flytande . i eit kar. I dag har dei eit slikt kar på Sotra.
10:10	Det var også eit lite firma som dreiv fornikling. Fleire spesialverkstader
10:30	Fyrste i røyr-verkstaden som tok fagbrev. Prøvenemnda kom frå bygningsrøyr
	Nå fellesfag: Industrirøyr
11:45	Eg kom seinare i prøvenemnda som representant for tilsette
	Seinare 1980- lærar på AMO-senteret på Bildøy. Så Åsane VGS - røyr
13:20	Då Solheimsviken gjekk konk blei eg lærar på Åsane - til Hærnes tok livet av yrkesutdanninga
14:10	Etter det har det stadig gått nedover. Eg blei Fylkes-representant i prøvenemnda
15:10	Flotte ungdomar.
15:50	I starten bøygde vi alle røyr. I dag er det berre å skru saman. Ikkje utordring i sjølve faget i dag.
16:50	Då vi gjekk offshore var det ikkje lov til å bøye eit einaste røyr.. Yankee'n skal ha alt 200 prosent alt.
18:00	Vi hadde bygd skip som holdt mål på alle hav - men det var ikkje godt nok.
19:30	Det var bra for faget. Før sveising måtte alt forvarmast. Full dokumentasjon
20:10	Før og etter. Røntgenfotografering. Kostbart - men det spelte inge a rolle.
21:10	Vi bygde utstyr som skulle tåla over 21 Bar - hørde aldri at noko svikta
22:00	Plast ? - Vi brukte mykje asbest. Mange har krepert av asbest. La seg i lungene.
23:50	Tri. Vi vaska golvet i verkstedet og nevane med Tri.
24:30	Yrkeshygieniske grupper på seint 70-tal. Kurs. Yrkeshygieniske prøver og dokumentasjon
25:00	Masker - overtykkmasker når vi begynte med bakgasser. Same trykkluft som til verktøy
	Rødsprit i lufta for at ledningane ikkje skulle fryse.
26:30	Plast? Skip og offshore må ha stoff som tåler. Lite plast. Også avløp var stål galvanisert.
28:00	BMV - folk i alle aldersgrupper. Mange sjøfolk. Fyrste sommaren - uteseclar
	Miami - stråhytte mellom skyskraparane. *Skyskraparane blåste over ende - men stråhytta heldt.
29:35	Uteseglarane - fikk god greie å kor du skulle gå i alle hamner. Ikkje Sjømannskyrkja...
30:20	Vi snakka aldri om familien. Visste aldri om folk var gift eller slikt.
31:00	Berre når nokon gifta seg - då var det innsamling og brudebildet kom på tavla.
31_30	<i>(Intervjuar fortel om ovnsmuraren og kransekakene)</i>

33:00	Når båtane var ferdige var vi ofte med ut for å klargjera, f.eks. montere kraner ombord
34:00	3-4 båter i året. Straks ein gjekk av stabelen, blei botnplata lagt på neste. Begge beddingane på same tid
35:40	Siste i 1990, Slheimsviken AS. Skroget - ferdig i hjørundavåg. Doble spant
36:40	"Sunward" for Kloster - turister England Spania. Start for Kloster - fyrste bygget for cruise
38:00	"Kong Olav" for Hurtigruten hugsar også - gått til spier
38:40	Inspektørar frå reiarlaget. Veldig bra - erfarne chief'ar - dei hadde greie på det.
	Inspektør frå Star Line - ein skotte. Hang over oss. "We do it like they do in England"
	Nei - mykje betre - han var skotte.
41:00	Teiknarne hadde peiling på kva dei dreiv med. Men detaljteikna var ikkje enkelt . "Gjer det på din måte"
	"Gjer som dokker vil - så kjem eg og teiknar etterpå"
42:00	Mykje meir strikt på Offshore.
42:50	Datamaskin kom etter kvart i bruk.
43:20	På sekstitalet kom Isometri-teikninga inn i biletet - Alt i ei teikning, Vi gjekk på kurs om å lesa teikningane
44:30	Ingeniøren som skulle læra oss tvilte på om det hadde framtida for seg.
46:10	Kjenner ein kar - lærling i skipsbygging og blei teiknar.
46:45	Det var snakk om kven du var - ikkje kva stilling du hadde. Du kunne snakka med alle"
	Då eg begynte var det eit kongevbelde med mange kongar -
47:50	Då Solheimsviken fusjonerte med det franske - franskmennene var ikkje vande til vårt miljø.
	Dei terroriserte administrasjonen.
49:20	Eg filma møter med ein engelsk mann - ein tøffing. Men skvær. Franske var spinngale
50:00	Då BMV gjekk konk - gruppe vurderte overtaking - eg var klubbstyret. Fond 10 mill.
	Hjelp frå Bergen Kommune og Stortinget - men ikkje frå DNA-regjeringa eller LO.
52:00	Vi hadde oppnådd sosialismens mål - det likte dei ikkje. Høytbråten var gamal AKP(m-l) ar
53:00	Klubbmøte - alle måtte teikna seg for aksjer. Solheimsviken AS - det heldt i fem år.
54:00	Gjorde opptak av eit par generalforsamlingar.
55:10	Vi hadde egedomen - franskmennene kapitalen. Trakk seg ut då ELF ikkje kom inn i Nordsjøen
	Alt som var i Viken ble demontert og frakta til Indonesia. De finst ikkje der - har leita for å filma
57:20	Arbeiderpartiet la ned skipsbygginga i Noreg. - ingen brydde seg. Paralell til i dag
58:45	Politikarne såg ikkje kva som hende i Japan: Staten gjekk inn med oppdrag og finansieringsstøtte.
	Reiarane reiste ned - det einaste dei måtte ha med var gudmora
01:00:00	Ein tankbåt var betalt etter fyrste tur. Proteksjonisme: Berre små nasjonar bryr seg. Også i Europa
01:02:00	Reiarane her må halda sin sti rein
01:02:50	I dag snakkar dei om miljø - men berre Ola Nordmann driv med det - ingen andre bryr seg.
	f.eks. straumledningar til Nordsjøen - meningslòsust. Dei drikk ikkje olja som blir eksportert
01:04:30	BMV Kulturhistoriske komite - begynte med 12 mann.
	Bergen Diesel - blei seld til Rolls Royce -
01:06:05	Komiteen møttes hos Løtvedt - filmmann, far hans hadde filma, også Sandbergbrødrene
01:07:20	Søkte masse midler for å få laga filmen. Vi klarte å finansiera halvannen million.
01:08:30	Av dei tolv som starta er sju borte...

	Vi selde filmene og brukte pengene til samankomster i Viken kvar haust.
01:09:50	Når du traff gamle kjente, drog kjerringane i den andre enden. Vi måtte lage tilstelning
	Nå planlegging av 30-årsjubileum.
01:11:20	I mange år møttest me kvar onsdag på Lagunen. Så blei det bygd om.
	Nå reffest me av og til i Viken, i kantina på motorfabrikken.
01:12:30	Slutt